




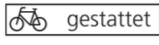





Zulassung der Velotypen

Signal	Einrichtung	Herkömmliches Velo	Langsames E-Bike (25 km/h)	Schnelles E-Bike (45 km/h)
	Velostreifen	Obligatorisch	Obligatorisch	Obligatorisch
	Radweg	Obligatorisch	Obligatorisch	Obligatorisch
	Rad- und Fussweg mit getrennten Verkehrsflächen	Obligatorisch	Obligatorisch	Obligatorisch
	Gemeinsamer Rad- und Fussweg (ohne getrennte Verkehrsflächen)	Obligatoarisch, Rücksicht auf Fussgänger:innen	Obligatorisch, Rücksicht auf Fussgänger:innen	Obligatorisch, Rücksicht auf Fussgänger:innen
	Für Velos befahrbares Trottoir / für Velos freigegebene Fussgängerzone	Erlaubt, Fussgänger:innen haben Vortritt	Erlaubt, Fussgänger:innen haben Vortritt	Nur bei ausgeschaltetem Motor erlaubt, Fussgänger:innen haben Vortritt
				
	Fussgängerzone	Verboten	Verboten	Verboten
	Begegnungszone	Erlaubt, max. 20km/h Fussgänger:innen haben Vortritt	Erlaubt, max. 20km/h Fussgänger:innen haben Vortritt	Erlaubt, max. 20km/h Fussgänger:innen haben Vortritt
	Fahrverbot für Motorfahrräder	Erlaubt	Erlaubt	Nur bei ausgeschaltetem Motor erlaubt

Zugangsregelung für Fahrräder, schnelle und langsame E-Bikes. Quelle: Verkehrsregelverordnung VRV (16.04.2020) und VCS

NB: Diese Angaben gelten für die Schweiz und können von Land zu Land variieren.