

Zulassung der Velotypen

| Signal | Einrichtung | Herkömmliches Velo | Langsames E-Bike (25 km/h) | Schnelles E-Bike (45 km/h) |
|--------|--|--|--|--|
| | Velostreifen | Obligatorisch (Kinder bis 12 Jahre dürfen auf dem Trottoir fahren) | Obligatorisch | Obligatorisch |
| | Radweg | Obligatorisch | Obligatorisch | Obligatorisch je nach lokalem Kontext |
| | Rad- und Fussweg mit getrennten Verkehrsflächen | Obligatorisch | Obligatorisch | Obligatorisch je nach lokalem Kontext |
| | Gemeinsamer Rad- und Fussweg (ohne getrennte Verkehrsflächen) | Obligatorisch, Rücksicht auf Fußgänger:innen | Obligatorisch, Rücksicht auf Fußgänger:innen | Obligatorisch je nach lokalem Kontext, Rücksicht auf Fußgänger:innen |
| | Für Velos befahrbares Trottoir / für Velos freigegebene Fußgängerzone | Erlaubt, Fußgänger:innen haben Vortritt | Erlaubt, Fußgänger:innen haben Vortritt | Verboten |
| | Fußgängerzone | Verboten | Verboten | Verboten |
| | Begegnungszone | Erlaubt, max. 20km/h Fußgänger:innen haben Vortritt | Erlaubt, max. 20km/h Fußgänger:innen haben Vortritt | Erlaubt, max. 20km/h Fußgänger:innen haben Vortritt |
| | Fahrverbot für Motorfahrräder | Erlaubt | Erlaubt | Verboten |

Zugangsregelung für Fahrräder, schnelle und langsame E-Bikes. Quelle: Verkehrsregelnverordnung VRV (16.04.2020) und VCS

NB: Diese Angaben gelten für die Schweiz und können von Land zu Land variieren.

Mehrere Änderungen sind 2025 in Kraft getreten:

Die Definition einer neuen Kategorie "schwere Elektro-Motorfahrräder", die unter anderem E-Lastenräder bis 25 km/h und mit einem Gewicht von bis zu 450 kg umfasst.

Abhängig von den örtlichen Gegebenheiten müssen schnelle und schwere Motorfahrräder nicht mehr zwingend auf Radwegen fahren.