Achat et réparation de vélos

Description

L'achat d'un vélo puis son entretien sont essentiels à une pratique régulière. Les magasins restent le premier interlocuteur pour les conseils d'achat et d'entretien. Les bourses aux vélos permettent d'acquérir des vélos de deuxième main à prix avantageux. Des communes et entreprises subventionnent l'achat de vélos à assistance électrique ou cargos (et le remplacement de batteries) ou ciblent les jeunes. La subvention peut jouer deux rôles : (1) déclencher l'achat et (2) permettre une montée en gamme ou l'achat d'équipement supplémentaire (sacoche, etc.). Pour garantir la fiabilité du vélo comme moyen de transport, il est important de disposer à proximité de magasins, ateliers ou services de réparation. Certains services louent des vélos sur une longue durée parfois avec l'entretien.

Intérêt

La présence de ces différents services assure l'équipement des cyclistes qui est la base de la pratique. Les cours de mécanique améliorent les compétences des cyclistes et rendent l'entretien du vélo plus simple et moins cher. La dimension sociale du vélo joue un rôle important pour progresser et persévérer en tant que cycliste. Les magasins et associations servent de réseaux de soutien, notamment à travers l'organisation de sorties de groupe mais aussi de cafés et de lieux de rencontre.

Enjeux

Un entretien régulier du vélo est essentiel pour prolonger sa longévité et éviter les ennuis mécaniques pouvant conduire à une interruption de la pratique. Face au nombre croissant d'achats sur internet, la proximité d'un magasin ou d'un atelier vélo offre un ancrage local. L'apprentissage de compétences de base (réparer une crevaison, entretenir son vélo) à travers des ateliers de mécanique permet d'éviter certaines dépenses et de développer l'autonomie des cyclistes.

L'atelier de réparation autonome Black Office à Neuchâtel

Atelier de réparation, festival "Hallo Velo" à Berne

Avec la diversification des types de vélos sur le marché, il existe aujourd'hui différents types de magasins avec des spécialités propres (généraliste, « sportif » ou « urbain », spécialiste du VAE, des vélos spéciaux – pliables, cargos).

Atelier vélo à l'Université de Lausanne. Source: Unil, atelier vélo

Les universités regroupent un grand nombre de cyclistes et des services dédiés au vélo sont apparus sur les campus. A l'École polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL), un bâtiment, le « point vélo », sert de lieu de réparation et de vente de vélos et d'accessoires. Des cours y sont organisés régulièrement. A l'Université de Lausanne, l'atelier vélo propose un service de réparation ainsi qu'un soutien aux personnes souhaitant apprendre à réparer leur vélo.

Les différentes associations régionales de PRO VELO organisent des bourses aux vélos. Celles-ci permettent de se procurer un vélo à petit prix ou d'en revendre un qui n'est plus adapté (vélo pour enfant, par exemple). Ces bourses offrent un circuit court et favorisent l'échange et le recyclage.

A travers le programme équiwatt, la Ville de Lausanne propose différentes offres pour ses résidant-e-s à l'achat d'un vélo à assistance électrique, un vélo cargo* ou un vélo de type long-tail, ou pour un remplacement de batterie dans un magasin agréé.

Le canton du Valais met à disposition des jeunes un « bike-chek » leur permettant de s'acheter du matériel vélo ou de faire réparer leur vélo.