Passerelle

Description

Ce type d'ouvrage d'art permet le franchissement d'une coupure topographique (plan d'eau, vallée) ou infrastructurelle (chemin de fer, route à fort trafic).

Intérêt

Une passerelle joue un rôle important dans la mise en œuvre d'un réseau cyclable. En reliant les générateurs de trafic de manière directe et sans détours, le chemin à parcourir est raccourci. En franchissement d'un vallon, une passerelle permet d'éviter les pentes. La **connectivité** d'un territoire est globalement améliorée. **Tous les types des cyclistes** et **motifs** de déplacement sont concernés.

Enjeux

Les passerelles sont souvent pensées à la fois pour les piéton·ne·s et les cyclistes. Leur gabarit doit donc permettre la cohabitation des usager·ère·s et anticiper le volume des flux (le côté pratique et parfois spectaculaire d'une passerelle génère souvent des flux plus élevés que ce qui était attendu).

Le choix du revêtement est important, tant en termes de facilité d'entretien qu'en termes de sécurité (risque de glissade ou de verglas). Les accès doivent être soignés : courbes plutôt qu'angles pour garantir une bonne visibilité, pentes praticables par tous les vélos (y compris ceux équipés d'une remorque), bonnes liaisons entre l'ouvrage d'art et le réseau cyclable. La conception de l'ouvrage doit permettre aux cyclistes de circuler sans mettre le pied à terre ou devoir pousser le vélo.Les coûts d'un ouvrage d'art sont généralement élevés. Toutefois, une passerelle peut devenir emblématique (geste architectural) et déclencher une prise de conscience de la place à accorder au vélo.



Passerelle à Soleure



Passerelle à Monte Carasso

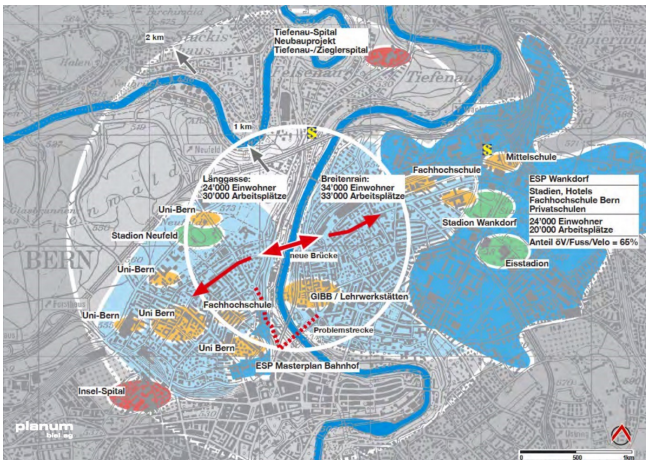


Passerelle à Tenero-Gordola



Passerelle au-dessus d'une autoroute, Pays-Bas

À Berne, un projet de passerelle pour piétons et cyclistes existe pour relier le quartier de Lorraine à celui de Länggasse. Cet ouvrage permettrait d'éviter des détours et combler une coupure topographique dans le réseau cyclable. Une association «Pro Panoramabrücke» a été créée en ce sens.



Carte montrant les différents sites que relierait la nouvelle passerelle à Berne. Source: Pro Panoramabrücke, planum biel ag

Références

- bpa (2017): Passage supérieur. Recommandations techniques de la circulation. BM.010-2017.
- SVI (1998): Passerelles et passages souterrains pour piétons et cyclistes, mandat de recherche 43/95.
- SN 640 238: Trafic des piétons et des deux-roues légers - rampes, escaliers et rampes à gradin, Norme VSS
- SN 40 247a: Traversée à l'usage des piétons et deux-roues légers, Passages supérieurs, Norme VSS
- Conférence vélo Suisse, Info Bulletin 02/2015 (2015): Passerelles pour la mobilité douce en Suisse.